

## Správa

**Obstarávateľ:** Obec Smižany  
**Názov predmetu:** Cyklistický chodník Hrabušice - Smižany  
**Číslo spisu VO:** VnPP Smižany cyklo 09/2020

### Informácie:

**Dátum a čas doručenia:** 25.09.2020 11:23:18  
**Od:** -  
**Komu:** Obec Smižany  
**Typ:** Súťažné podklady  
**Predmet:** Vysvetlenie SP  
**Správa:** Otázky:

### Odpovede na otázky (odpovede, spresnenia sú vyznačené farebne, za otázkou, resp. žiadosťou o spresnenie):

#### I. etapa

1. Po preštudovaní podkladov k oceneniu sa domnievame že položka č. 50 - Osadenie a montáž cestnej zvislej dopravnej značky na stĺpik, stĺp, konzolu alebo objekt a č. 52 - zvislé dopravné značky v zmysle návrhu komplet so stĺpikom, úchytmi a zabetónovaním majú výmeru 7ks, čo nezodpovedá podkladom v PD kde v zmysle výkresu „detail L3– návrh trvalého dopravného značenia“ – je vykreslených 6ks značiek. Žiadame o upresnenie tejto nezrovnalosti– doplnenie výkazov značiek ktoré sa majú pri tomto objekte použiť (nacenit')

Vo výkrese č. 02.1-04.3 „Situácia - detail L3 ...“ je farebne vyobrazených 6 ks dopravných značiek. Projektové dokumentácia bola pôvodne riešená v jednej etape pre k. ú. Letanovce. Predložená prepracovaná dokumentácia s rozdelením na dve etapy realizácie rozdelila pôvodné špecifikácie stavebných prvkov podľa dohodnutých hraníc, pričom bola uvažovaná súvislosť v realizácii oboch etáp, ale alternatívne aj možnosť že I. etapa bude ukončená samostatne bez ďalšieho pokračovania v II. etape.

V zmysle vyššie uvedenej postupnosti spracovávaní projektovej dokumentácie a úvah s tým spojených ako aj v zmysle požiadavky v otázke č.1 (I. etapa), vám dávame nasledujúce spresňujúce stanovisko projektanta:

Potvrdzujeme výmeru 6 ks dopravných značiek – pre položky č. 50, 52 vo výkaze výmer.

Upozorňujeme, že vzhľadom na to, že Vyhláškou 30/2020 došlo okrem zmien v označení a vyobrazení dopravných značiek aj ku zmenám vo význame a ich použití, je potrebné počítať s nutnosťou spracovania zmeny projektu počas výstavby alebo pred jej dokončením, resp. tiež z dôvodu, ak trvalé DZ nebolo určené ešte pred 30.4..2020.

2. Podklady pre ocenenie zábradlí a stojana bicyklov (pol č. 44-45; 71 a 72) sú v PD nedostatočné, k stanoveniu korektnej ceny je potrebné poznať materiálovú skladbu – hmotnosti, rozmery, priemery a množstvá jednotlivých profilov konštrukcií – dielenský výkres s vykreslením všetkých podrobností konštrukcie (rozmery, uhly ohybov...) Žiadame o doplnenie chýbajúcich podkladov k oceneniu týchto konštrukcií

Chyba v texte popisu položky (položiek) - uvažuje sa typový výrobok, typové výrobky.

V riešenej projektovej dokumentácii boli uvažované typové výrobky, určené k danému účelu, nie atypické konštrukcie. Pri typovom výrobku sa v projektovej dokumentácii udávajú základné charakteristiky s vyobrazením (vzor), a v rozpočtovej časti sa uvádza cena od dodávateľa / výrobcu.

Vami požadované podrobnejšie technické údaje o materiálovej skladbe, resp. dielenský výkres sú súčasťou konštrukčnej dokumentácie výrobcu.

Základné technické parametre typových výrobkov - zábradlí a stojanov pre bicykle, uvedené v projektovej dokumentácii preto považujeme za dostatočné pre ocenenie.

Stojan pre bicykle je zobrazený v prílohe projektovej dokumentácie, pre spresnenie opätovne prikladáme toto informatívne znázornenie stojana ako prílohu tejto odpovede.

Oprávnená organizácia vydáva príslušný certifikát k výrobku, ktorý bol uvedený na trh, resp. výrobca deklaruje zhodu technických parametrov s príslušnými technickými normami vo vyhlásení o zhode, resp. o začlenení, kde ako podklady predkladá aj výrobnú konštrukčnú dokumentáciu, statické posúdenie a pod. Prehlásenie o zhode inštalovaného typového výrobku s príslušnými technickými normami ES je potrebné doložiť pri kolaudačnom konaní.

Uvedené platí pre všetky časti – trasy.

3. Vo výkaze výmer je položka č. 4 Výkop v zemníku na suchu v hornine 6, nad 100 do 1000 m<sup>3</sup> – výpočet pre výmeru tejto položky obsahuje výkop kameniva fr. 0/2mm pre spevnenie krajníc. K tejto položke je aj naviazaná položka dodávky kameniva (pol. č. 5) Výkaz výmer však obsahuje položky č. 38 a 39 ktoré opisujú zhotovenie spevnenie krajníc aj s dodávkou kameniva. Nejedná sa o duplicitu?

Bola duplicita, opravili sme výkaz výmer.

4. Výkaz výmer obsahuje položky odvozu zemín do 3km – pol. č. 12 odvoz po spevnenej ceste a pol. Č. 13 po nespevnenej ceste, jedná sa o odvoz prebytočnej zeminou do 6km? (3km po spevnenej + 3km po nespevnenej ceste). Bude táto skládka zeminou bez poplatku? Aká bude manipulácia s prebytočnou zeminou – rozvozná vzdialenosť, poplatok?

Manipulácia s prebytočnou zeminou = rozvoz a rozhrňovanie na pozemku stavby, hneď vedľa = príprava pre poľnú cestu, čo bolo vstupnou podmienkou, pre zachovanie prístupu na pozemky pre poľnohospodárov.

Úprava vo všetkých výkazoch výmer - príplatky = 0.

Uvedené platí pre všetky časti – trasy.

5. PD neobsahuje výkresy pre priepusty s žb rúr v km 0,285 L4 a km 0,441 L4, z podkladov nie je možné oceniť položky na zhotovenie čela a vtokovej nádržky pre tieto položky – chýbajú rozmery, triedy betónov, výkres. Žiadame doplniť chýbajúcu PD

V km 0,285 L4 nie je miesto na určenom pozemku pre umiestnenie čiel.

V km 0,441 L4 je miesto na jedno čelo a jednu vtokovú nádržku.

## II. etapa

1. Podklady pre ocenenie zábradlí ( pol č. 45-47) sú v PD nedostatočné, k stanoveniu korektnej ceny je potrebné poznať materiálovú skladbu – hmotnosti, rozmery, priemery a množstvá jednotlivých profilov konštrukcií – dielenský výkres s vykreslením všetkých podrobností konštrukcie (rozmery, uhly ohybov...) Žiadame o doplnenie chýbajúcich podkladov k oceneniu týchto konštrukcií

Chyba v texte popisu položky (položiek) - uvažuje sa typový výrobok, typové výrobky.

V riešenej projektovej dokumentácii boli uvažované typové výrobky, určené k danému účelu, nie atypické konštrukcie. Pri typovom výrobku sa v projektovej dokumentácii udávajú základné charakteristiky s vyobrazením (vzor), a v rozpočtovej časti sa uvádza cena od dodávateľa / výrobcu.

Vami požadované podrobnejšie technické údaje o materiálovej skladbe, resp. dielenský výkres sú súčasťou konštrukčnej dokumentácie výrobcu.

Základné technické parametre typových výrobkov - zábradlí a stojanov pre bicykle, uvedené v projektovej dokumentácii preto považujeme za dostatočné pre ocenenie.

Oprávnená organizácia vydáva príslušný certifikát k výrobku, ktorý bol uvedený na trh, resp. výrobca deklaruje zhodu technických parametrov s príslušnými technickými normami vo vyhlásení o zhode, resp. o začlenení, kde ako podklady predkladá výrobnú konštrukčnú dokumentáciu, statické posúdenie a pod. Prehlásenie o zhode inštalovaného typového výrobku s príslušnými technickými normami ES je potrebné doložiť pri kolaudačnom konaní.

Uvedené platí pre všetky časti – trasy.

2. Vo výkaze výmer je položka č. 4 Výkop v zemníku na suchu v hornine 3, nad 100 do 1000 m<sup>3</sup> – výpočet pre výmeru tejto položky obsahuje výkop kameniva fr. 0/2mm pre spevnenie krajníc. K tejto položke je aj naviazaná položka dodávky kameniva (polč. 6) Výkaz výmer však obsahuje položku č. 41 ktorá opisuje zhotovenie spevnenie krajníc aj s dodávkou kameniva. Nejedná sa o duplicitu?

Bola duplicita, opravili sme výkaz výmer.

3. Výkaz výmer obsahuje položky odvozu zemín do 3km a do 2km s príplatkami – pol. č. 13; 14 a 15, jedná sa o odvoz prebytočnej zeminy do 25km? (2km+20km po spevnenej + 3km po nespevnenej ceste). Bude táto skládka zeminy bez poplatku? Aká bude manipulácia s prebytočnou zeminou – rozvozná vzdialenosť, poplatok?

Manipulácia s prebytočnou zeminou = rozvoz a rozhrňanie na pozemku stavby, hneď vedľa = príprava pre poľnú cestu, čo bolo vstupnou podmienkou, pre zachovanie prístupu na pozemky pre poľnohospodárov.

Úprava vo všetkých výkazoch výmer - príplatky = 0.

Uvedené platí pre všetky časti – trasy.

4. Vo výkaze výmer je položka č. 33 Zhotovenie podkladu zo zeminy stabilizovanej hydraulickými spojivami systémom (Road Mix) hr. do 400 mm plochy do 5000 m<sup>2</sup> – 7658,508m<sup>2</sup> a položka č. 34 Zhotovenie podkladu zo zeminy stabilizovanej hydraulickými spojivami systémom (Road Mix) hr. do 400 mm plochy nad 5000 m<sup>2</sup> – 7658,508m<sup>2</sup> Nejedná sa o duplicitu?

Položka č. 33 Zhotovenie podkladu zo zeminy stabilizovanej hydraulickými spojivami systémom (Road Mix) hr. do 400 mm plochy do 5000 m<sup>2</sup> – 7658,508m<sup>2</sup> – je položka navyše (omylom z etapy I.) – oprava vo výkaze výmer s uvedením hodnoty výmery 0.

5. Z položky č. 64 Čelo priepustu z betónu prostého z rúr DN 300 až DN 500 mm – 6ks sa nedá určiť o aké čelá sa jedná a o koľko kusov. Jedná sa o čelá na zjazdoch DN 300 alebo v tom množstve sú započítané aj čelá na priepustoch DN 400, ak áno v akom množstve sú jednotlivé DN čelá?

Jedna odpoveď pre body 5. a 6.

6. Z položky č. 65 Vtoková nádržka z betónu prostého tr. C 8/10

priepustu z rúr DN do 800 mm – 7ks (4ks DN 600+3ks DN400) nie je jasné o ktoré priepusty ide.

V technickej správe sú spomenuté: --

priepusty žb. rúry DN 600.....km0,400 L2.....40 m, 2 čelá, 1 vtok. nádržka

priepusty žb. rúry DN 600.....km0,030 L3.....8 m, 2 čelá, 1 vtok. nádržka

priepusty žb. rúry DN 600.....km0,069 L3... .10 m, 2 čelá, 1 vtok. Nádržka

Z tohto výpisu priepustov vyplýva že je potrebných realizovať 3ks vtokových nádržíek na priepuste DN 600. V ktorých priepustoch sa uvedené vtokové nádržíky – 7ks nachádzajú?

Jedna odpoveď pre body 5. a 6.:

Spresnenie treba hľadať v pozdĺžnych profiloch a situáciách.

|                                |                  |       |                         |
|--------------------------------|------------------|-------|-------------------------|
| priepusty žb. rúry DN 600..... | km 0,400 L2..... | 40 m, | 0 čelá, 2 vtok. nádržky |
| priepusty žb. rúry DN 600..... | km 0,031 L3..... | 8 m,  | 1 čelo, 1 vtok. nádržka |
| priepusty žb. rúry DN 600..... | km 0,069 L3..... | 10 m, | 2 čelá, 1 vtok. nádržka |
| priepusty žb. rúry DN 400..... | km 0,191 L1..... | 10 m, | 2 čelá, 1 vtok. nádržka |
| priepusty žb. rúry DN 400..... | km 0,577 L3..... | 10 m, | 0 čelá,                 |
| spolu                          |                  |       | 5 čiel 5 vtok. nádržíek |
| Oprava vo výkaze výmer.        |                  |       |                         |

7. Vo výkrese 02.1-05, nie sú uvedené údaje potrebné pre ocenenie priepustov, čiel priepustov a vtokových nádržíek, výkres by mal obsahovať nákres priepustov v jednotlivých staničeniach aj s rozmermi a tr. Betónov pre konštrukcie priepustu. Výkres 02.1-05 obsahuje:

-priepust v km 0,191 DN 400 na trase L1 – v technickej správe sa tento priepust neuvádza, pri tomto nákrese chýba výška čela a vtokovej nádrže ako aj šírka čela priepustu; triedy betonu vtokovej nádržky

-pozdĺžné zatrubenie priekopy DN 600- 40m v km 0,380 trasa L2 – chýba pôdorysný rozmer a celková výška vtokovej nádržky; čelá sú vo výkrese 02.1-04.1 zakreslené schematicky chýbajú rozmery, rezy a triedy betónov pre tieto čelá

- existujúci priepust z oc. Rur DN 500 predĺženie o 8m rury DN 600 km 0,03160 trasa L3 –chýbajú výškové koty a pôdorysné rozmery pri vtokovej nádržke ako aj trieda betónu; čelá sú vo výkrese 02.1-04.2 zakreslené schematicky chýbajú rozmery, rezy a triedy betónov pre tieto čelá

Vo výkaze výmer bolo uvažované zhotovenie čela priepustu pre dané DN podľa cenkosu a TKP časť 3 - Priepusty. Tr. betónov je v detailoch a platí pre všetky priepusty.

Rozmery budú musieť byť prispôbované reálnemu terénu a veľkosti pozemku (!). Pre ocenenie platí výkaz výmer a detaily pre priepusty a vtokové nádržky sú všeobecné a platia pre všetky priepusty, zhotovenie v zmysle TKP časť 3 Priepusty.

Prílohy:

- Doplnková cyklistická infraštruktúra – cyklistický stojan – informatívne zobrazenie